

2017/18 MSP TABLE

(FLT DATE : 01APR'17 ~ 31MAR'18)

1. 인천- 마닐라 편도/왕복 요금
2. 인천- 세부 편도/왕복 요금
3. 인천 - 칼리보 편도/왕복 요금
4. 인천 - 클락 편도/왕복 요금
5. 부산 - 마닐라 편도/왕복 요금
6. 부산 - 칼리보 편도/왕복 요금
7. 필리핀-인천(부산) 편도/왕복 요금
8. 필리핀 국제&국내선 결합 ADD-ON 요금
9. 마닐라 이원구간 국제선 판매요금
10. 예약 및 발권 규정
11. 변경 규정
12. 환불 규정
13. SPECIAL HANDLING
14. 공항 서비스 관련
15. 부서별 안내

인천 마닐라 정규 요금



(UNIT : KRW)

ONE WAY FARES

| BRAND | RBD | VALIDITY | FARE BASIS | LEAN | SHOULDER | PEAK |
|--------------------|-----|----------|-------------|--|--|--|
| | | | | 2017.04.01-04.27 2017.05.06-06.01 2017.06.04-06.30 | 2017.06.02-06.03 2017.07.01-07.21 2017.08.16-08.31 | 2017.04.28-05.05 2017.07.22-08.15 2017.09.29-10.06 |
| | | | | 2017.09.01-09.28 2017.10.07-10.31 | 2017.11.01-12.15 2018.03.02-03.31 | 2017.12.16-2018.03.01 |
| | | | | FARE | FARE | FARE |
| PREMIUM BUSINESS | C | — | COFKR | 832,000 | 832,000 | 832,000 |
| BUSINESS PROMO | D | — | DOFKR | 748,800 | 748,800 | 748,800 |
| | I | — | IL(K,H)OFKR | 420,000 | 480,000 | 540,000 |
| | Z | — | ZL(K,H)OFKR | 350,000 | 400,000 | 450,000 |
| INTERLINEABLE FARE | Y | — | YOFKR | 566,400 | 566,400 | 566,400 |
| PREMIUM ECONOMY | W | — | WL(K,H)OFKR | 330,000 | 390,000 | 430,000 |
| | N | — | NL(K,H)OFKR | 300,000 | 360,000 | 410,000 |
| REGULAR ECONOMY | S | — | SL(K,H)OFKR | 290,000 | 350,000 | 400,000 |
| | L | — | LL(K,H)OFKR | 280,000 | 330,000 | 390,000 |
| | M | — | ML(K,H)OFKR | 260,000 | 310,000 | 370,000 |
| | H | — | HL(K,H)OFKR | 240,000 | 300,000 | 350,000 |
| | Q | — | QL(K,H)OFKR | 228,000 | 288,000 | 348,000 |
| | V | — | VL(K,H)OFKR | 204,000 | 264,000 | 324,000 |
| | B | — | BL(K,H)OFKR | 180,000 | 240,000 | 300,000 |
| | X | — | XL(K,H)OFKR | 168,000 | 228,000 | 288,000 |
| | K | — | KL(K,H)OFKR | 144,000 | 204,000 | 264,000 |

ROUNDRIP FARES

(UNIT : KRW)

| BRAND | RBD | VALIDITY | FARE BASIS | LEAN | SHOULDER | PEAK |
|--------------------|-----|----------|--------------|--|--|--|
| | | | | 2017.04.01-04.27 2017.05.06-06.01 2017.06.04-06.30 | 2017.06.02-06.03 2017.07.01-07.21 2017.08.16-08.31 | 2017.04.28-05.05 2017.07.22-08.15 2017.09.29-10.06 |
| | | | | 2017.09.01-09.28 2017.10.07-10.31 | 2017.11.01-12.15 2018.03.02-03.31 | 2017.12.16-2018.03.01 |
| | | | | FARE | FARE | FARE |
| PREMIUM BUSINESS | C | 12M | CFKR | 1,386,600 | 1,386,600 | 1,386,600 |
| BUSINESS PROMO | D | 12M | DFKR | 1,248,000 | 1,248,000 | 1,248,000 |
| | I | 12M | IL(K,H)FKR | 700,000 | 800,000 | 900,000 |
| | Z | 3M | ZL(K,H)FKR | 600,000 | 700,000 | 800,000 |
| INTERLINEABLE FARE | Y | 12M | YFKR | 944,000 | 944,000 | 944,000 |
| PREMIUM ECONOMY | W | 12M | WL(K,H)FKR | 550,000 | 650,000 | 750,000 |
| | N | 12M | NL(K,H)FKR | 510,000 | 610,000 | 710,000 |
| REGULAR ECONOMY | S | 12M | SL(K,H)FKR | 490,000 | 590,000 | 690,000 |
| | L | 12M | LL(K,H)FKR | 460,000 | 560,000 | 660,000 |
| | M | 12M | ML(K,H)FKR | 430,000 | 530,000 | 630,000 |
| | H | 12M | HL(K,H)FKR | 400,000 | 500,000 | 600,000 |
| | Q | 12M | QL(K,H)FKR | 380,000 | 480,000 | 580,000 |
| | V | 3M | VL(K,H)FKR | 340,000 | 440,000 | 540,000 |
| | B | 3M | BL(K,H)FKR | 300,000 | 400,000 | 500,000 |
| | X | 3M | XL(K,H)FKR | 280,000 | 380,000 | 480,000 |
| | X | 15D | XL(K,H)GVFKR | 280,000 | 380,000 | 480,000 |
| BUDGET ECONOMY | K | 15D | KL(K,H)FKR | 240,000 | 340,000 | 440,000 |
| | E | 15D | EL(K,H)FKR | 220,000 | 320,000 | 420,000 |
| | T | 7D | TL(K,H)FKR | 200,000 | 300,000 | 400,000 |

인천 세부 정규 요금



ONE WAY FARES

(UNIT : KRW)

| BRAND | RBD | VALIDITY | FARE BASIS | LEAN | SHOULDER | PEAK |
|--------------------|-----|----------|-------------|--|--|--|
| | | | | 2017.04.01-04.27 2017.05.06-06.01 2017.06.04-06.30 | 2017.06.02-06.03 2017.07.01-07.21 2017.08.16-08.31 | 2017.04.28-05.05 2017.07.22-08.15 2017.09.29-10.06 |
| | | | | 2017.09.01-09.28 2017.10.07-10.31 | 2017.11.01-12.15 2018.03.02-03.31 | 2017.12.16-2018.03.01 |
| | | | | FARE | FARE | FARE |
| PREMIUM BUSINESS | C | - | CL(K,H)OFKR | 440,000 | 500,000 | 520,000 |
| BUSINESS PROMO | Z | - | ZL(K,H)OFKR | 420,000 | 480,000 | 500,000 |
| INTERLINEABLE FARE | Y | - | YL(K,H)OFKR | 400,000 | 460,000 | 480,000 |
| PREMIUM ECONOMY | W | - | WL(K,H)OFKR | 395,000 | 455,000 | 475,000 |
| | N | - | NL(K,H)OFKR | 385,000 | 445,000 | 465,000 |
| REGULAR ECONOMY | L | - | LL(K,H)OFKR | 380,000 | 440,000 | 460,000 |
| | H | - | HL(K,H)OFKR | 360,000 | 420,000 | 440,000 |
| | K | - | KL(K,H)OFKR | 340,000 | 400,000 | 420,000 |

ROUNDTrip FARES

(UNIT : KRW)

| BRAND | RBD | VALIDITY | FARE BASIS | LEAN | SHOULDER | PEAK |
|--------------------|-----|----------|--------------|--|--|--|
| | | | | 2017.04.01-04.27 2017.05.06-06.01 2017.06.04-06.30 | 2017.06.02-06.03 2017.07.01-07.21 2017.08.16-08.31 | 2017.04.28-05.05 2017.07.22-08.15 2017.09.29-10.06 |
| | | | | 2017.09.01-09.28 2017.10.07-10.31 | 2017.11.01-12.15 2018.03.02-03.31 | 2017.12.16-2018.03.01 |
| | | | | FARE | FARE | FARE |
| PREMIUM BUSINESS | C | 12M | CL(K,H)FKR | 820,000 | 900,000 | 1,000,000 |
| BUSINESS PROMO | Z | 3M | ZL(K,H)FKR | 740,000 | 820,000 | 920,000 |
| INTERLINEABLE FARE | Y | 12M | YL(K,H)FKR | 700,000 | 780,000 | 880,000 |
| PREMIUM ECONOMY | W | 12M | WL(K,H)FKR | 690,000 | 770,000 | 870,000 |
| | N | 12M | NL(K,H)FKR | 670,000 | 750,000 | 850,000 |
| REGULAR ECONOMY | L | 12M | LL(K,H)FKR | 660,000 | 740,000 | 840,000 |
| | H | 12M | HL(K,H)FKR | 620,000 | 700,000 | 800,000 |
| | Q | 12M | QL(K,H)FKR | 600,000 | 680,000 | 780,000 |
| | V | 3M | VL(K,H)FKR | 560,000 | 640,000 | 740,000 |
| | B | 3M | BL(K,H)FKR | 520,000 | 600,000 | 700,000 |
| | X | 3M | XL(K,H)FKR | 500,000 | 580,000 | 680,000 |
| | K | 15D | KL(K,H)FKR | 460,000 | 540,000 | 640,000 |
| BUDGET ECONOMY | K | 15D | KL(K,H)GVFKR | 440,000 | 520,000 | 620,000 |
| | E | 15D | EL(K,H)FKR | 420,000 | 500,000 | 600,000 |
| | T | 7D | TL(K,H)FKR | 400,000 | 480,000 | 580,000 |

인천 칼리보 정규 요금



ONE WAY FARES

(UNIT : KRW)

| BRAND | RBD | VALIDITY | FARE BASIS | LEAN | SHOULDER | PEAK |
|--------------------|-----|----------|-------------|--|--|--|
| | | | | 2017.04.01-04.27 2017.05.06-06.01 2017.06.04-06.30 | 2017.06.02-06.03 2017.07.01-07.21 2017.08.16-08.31 | 2017.04.28-05.05 2017.07.22-08.15 2017.09.29-10.06 |
| | | | | 2017.09.01-09.28 2017.10.07-10.31 | 2017.11.01-12.15 2018.03.02-03.31 | 2017.12.16-2018.03.01 |
| | | | | FARE | FARE | FARE |
| PREMIUM BUSINESS | C | - | CL(K,H)OFKR | 440,000 | 500,000 | 520,000 |
| BUSINESS PROMO | Z | - | ZL(K,H)OFKR | 420,000 | 480,000 | 500,000 |
| INTERLINEABLE FARE | Y | - | YL(K,H)OFKR | 400,000 | 460,000 | 480,000 |
| PREMIUM ECONOMY | W | - | WL(K,H)OFKR | 395,000 | 455,000 | 475,000 |
| | N | - | NL(K,H)OFKR | 385,000 | 445,000 | 465,000 |
| REGULAR ECONOMY | L | - | LL(K,H)OFKR | 380,000 | 440,000 | 460,000 |
| | H | - | HL(K,H)OFKR | 360,000 | 420,000 | 440,000 |
| | K | - | KL(K,H)OFKR | 340,000 | 400,000 | 420,000 |

ROUNDTrip FARES

(UNIT : KRW)

| BRAND | RBD | VALIDITY | FARE BASIS | LEAN | SHOULDER | PEAK |
|--------------------|-----|----------|--------------|--|--|--|
| | | | | 2017.04.01-04.27 2017.05.06-06.01 2017.06.04-06.30 | 2017.06.02-06.03 2017.07.01-07.21 2017.08.16-08.31 | 2017.04.28-05.05 2017.07.22-08.15 2017.09.29-10.06 |
| | | | | 2017.09.01-09.28 2017.10.07-10.31 | 2017.11.01-12.15 2018.03.02-03.31 | 2017.12.16-2018.03.01 |
| | | | | FARE | FARE | FARE |
| PREMIUM BUSINESS | C | 12M | CL(K,H)FKR | 840,000 | 920,000 | 1,000,000 |
| BUSINESS PROMO | Z | 3M | ZL(K,H)FKR | 760,000 | 840,000 | 920,000 |
| INTERLINEABLE FARE | Y | 12M | YL(K,H)FKR | 720,000 | 800,000 | 880,000 |
| PREMIUM ECONOMY | W | 12M | WL(K,H)FKR | 710,000 | 790,000 | 870,000 |
| | N | 12M | NL(K,H)FKR | 690,000 | 770,000 | 850,000 |
| REGULAR ECONOMY | L | 12M | LL(K,H)FKR | 680,000 | 760,000 | 840,000 |
| | H | 12M | HL(K,H)FKR | 640,000 | 720,000 | 800,000 |
| | Q | 12M | QL(K,H)FKR | 620,000 | 700,000 | 780,000 |
| | V | 3M | VL(K,H)FKR | 580,000 | 660,000 | 740,000 |
| | B | 3M | BL(K,H)FKR | 540,000 | 620,000 | 700,000 |
| | X | 3M | XL(K,H)FKR | 520,000 | 600,000 | 680,000 |
| | K | 15D | KL(K,H)FKR | 480,000 | 560,000 | 640,000 |
| BUDGET ECONOMY | K | 15D | KL(K,H)GVFKR | 460,000 | 540,000 | 620,000 |
| | E | 15D | EL(K,H)FKR | 440,000 | 520,000 | 600,000 |
| | T | 7D | TL(K,H)FKR | 420,000 | 500,000 | 580,000 |

인천 클락 정규 요금



(UNIT : KRW)

ONE WAY FARES

| BRAND | RBD | VALIDITY | FARE BASIS | LEAN | SHOULDER | PEAK |
|--------------------|-----|----------|-------------|--|--|--|
| | | | | 2017.04.01-04.27 2017.05.06-06.01 2017.06.04-06.30 | 2017.06.02-06.03 2017.07.01-07.21 2017.08.16-08.31 | 2017.04.28-05.05 2017.07.22-08.15 2017.09.29-10.06 |
| | | | | 2017.09.01-09.28 2017.10.07-10.31 | 2017.11.01-12.15 2018.03.02-03.31 | 2017.12.16-2018.03.01 |
| | | | | FARE | FARE | FARE |
| PREMIUM BUSINESS | C | — | COFKR | 832,000 | 832,000 | 832,000 |
| BUSINESS PROMO | D | — | DOFKR | 748,800 | 748,800 | 748,800 |
| | I | — | IL(K,H)OFKR | 492,000 | 540,000 | 600,000 |
| | Z | — | ZL(K,H)OFKR | 444,000 | 492,000 | 552,000 |
| INTERLINEABLE FARE | Y | — | YOFKR | 566,400 | 566,400 | 566,400 |
| PREMIUM ECONOMY | W | — | WL(K,H)OFKR | 414,000 | 462,000 | 522,000 |
| | N | — | NL(K,H)OFKR | 402,000 | 450,000 | 510,000 |
| REGULAR ECONOMY | S | — | SL(K,H)OFKR | 396,000 | 444,000 | 504,000 |
| | L | — | LL(K,H)OFKR | 384,000 | 432,000 | 492,000 |
| | M | — | ML(K,H)OFKR | 372,000 | 420,000 | 480,000 |
| | H | — | HL(K,H)OFKR | 360,000 | 408,000 | 468,000 |
| | Q | — | QL(K,H)OFKR | 348,000 | 396,000 | 456,000 |
| | V | — | VL(K,H)OFKR | 324,000 | 372,000 | 432,000 |
| | B | — | BL(K,H)OFKR | 312,000 | 360,000 | 420,000 |
| | X | — | XL(K,H)OFKR | 300,000 | 348,000 | 408,000 |
| | K | — | KL(K,H)OFKR | 264,000 | 312,000 | 372,000 |

ROUNDRIP FARES

(UNIT : KRW)

| BRAND | RBD | VALIDITY | FARE BASIS | LEAN | SHOULDER | PEAK |
|--------------------|-----|----------|--------------|--|--|--|
| | | | | 2017.04.01-04.27 2017.05.06-06.01 2017.06.04-06.30 | 2017.06.02-06.03 2017.07.01-07.21 2017.08.16-08.31 | 2017.04.28-05.05 2017.07.22-08.15 2017.09.29-10.06 |
| | | | | 2017.09.01-09.28 2017.10.07-10.31 | 2017.11.01-12.15 2018.03.02-03.31 | 2017.12.16-2018.03.01 |
| | | | | FARE | FARE | FARE |
| PREMIUM BUSINESS | C | 12M | CFKR | 1,386,600 | 1,386,600 | 1,386,600 |
| BUSINESS PROMO | D | 12M | DFKR | 1,248,000 | 1,248,000 | 1,248,000 |
| | I | 12M | IL(K,H)FKR | 820,000 | 900,000 | 1,000,000 |
| | Z | 3M | ZL(K,H)FKR | 740,000 | 820,000 | 920,000 |
| INTERLINEABLE FARE | Y | 12M | YFKR | 944,000 | 944,000 | 944,000 |
| PREMIUM ECONOMY | W | 12M | WL(K,H)FKR | 690,000 | 770,000 | 870,000 |
| | N | 12M | NL(K,H)FKR | 670,000 | 750,000 | 850,000 |
| REGULAR ECONOMY | S | 12M | SL(K,H)FKR | 660,000 | 740,000 | 840,000 |
| | L | 12M | LL(K,H)FKR | 640,000 | 720,000 | 820,000 |
| | M | 12M | ML(K,H)FKR | 620,000 | 700,000 | 800,000 |
| | H | 12M | HL(K,H)FKR | 600,000 | 680,000 | 780,000 |
| | Q | 12M | QL(K,H)FKR | 580,000 | 660,000 | 760,000 |
| | V | 3M | VL(K,H)FKR | 540,000 | 620,000 | 720,000 |
| | B | 3M | BL(K,H)FKR | 520,000 | 600,000 | 700,000 |
| | X | 3M | XL(K,H)FKR | 500,000 | 580,000 | 680,000 |
| | X | 15D | XL(K,H)GVFKR | 480,000 | 560,000 | 660,000 |
| BUDGET ECONOMY | K | 15D | KL(K,H)FKR | 440,000 | 520,000 | 620,000 |
| | E | 15D | EL(K,H)FKR | 420,000 | 500,000 | 600,000 |
| | T | 7D | TL(K,H)FKR | 400,000 | 480,000 | 580,000 |

부산 마닐라 정규 요금



(UNIT : KRW)

ONE WAY FARES

| BRAND | RBD | VALIDITY | FARE BASIS | LEAN | SHOULDER | PEAK |
|--------------------|-----|-------------|-------------|--|--|--|
| | | | | 2017.04.01-04.27 2017.05.06-06.01 2017.06.04-06.30 | 2017.06.02-06.03 2017.07.01-07.21 2017.08.16-08.31 | 2017.04.28-05.05 2017.07.22-08.15 2017.09.29-10.06 |
| | | | | 2017.09.01-09.28 2017.10.07-10.31 | 2017.11.01-12.15 2018.03.02-03.31 | 2017.12.16-2018.03.01 |
| | | | | FARE | FARE | FARE |
| PREMIUM BUSINESS | C | — | COFKR | 844,000 | 844,000 | 844,000 |
| BUSINESS PROMO | D | — | DOFKR | 760,800 | 760,800 | 760,800 |
| | I | — | IL(K,H)OFKR | 432,000 | 492,000 | 552,000 |
| | Z | — | ZL(K,H)OFKR | 370,000 | 420,000 | 470,000 |
| INTERLINEABLE FARE | Y | — | YOFKR | 578,400 | 578,400 | 578,400 |
| PREMIUM ECONOMY | W | — | WL(K,H)OFKR | 340,000 | 400,000 | 460,000 |
| | N | — | NL(K,H)OFKR | 310,000 | 370,000 | 430,000 |
| REGULAR ECONOMY | S | — | SL(K,H)OFKR | 300,000 | 360,000 | 420,000 |
| | L | — | LL(K,H)OFKR | 290,000 | 350,000 | 410,000 |
| | M | — | ML(K,H)OFKR | 270,000 | 330,000 | 390,000 |
| | H | — | HL(K,H)OFKR | 260,000 | 320,000 | 370,000 |
| | Q | — | QL(K,H)OFKR | 240,000 | 300,000 | 360,000 |
| | V | — | VL(K,H)OFKR | 216,000 | 276,000 | 336,000 |
| | B | — | BL(K,H)OFKR | 192,000 | 252,000 | 312,000 |
| | X | — | XL(K,H)OFKR | 180,000 | 240,000 | 300,000 |
| K | — | KL(K,H)OFKR | 156,000 | 216,000 | 276,000 | |

ROUNDTRIP FARES

(UNIT : KRW)

| BRAND | RBD | VALIDITY | FARE BASIS | LEAN | SHOULDER | PEAK |
|--------------------|-----|----------|--------------|--|--|--|
| | | | | 2017.04.01-04.27 2017.05.06-06.01 2017.06.04-06.30 | 2017.06.02-06.03 2017.07.01-07.21 2017.08.16-08.31 | 2017.04.28-05.05 2017.07.22-08.15 2017.09.29-10.06 |
| | | | | 2017.09.01-09.28 2017.10.07-10.31 | 2017.11.01-12.15 2018.03.02-03.31 | 2017.12.16-2018.03.01 |
| | | | | FARE | FARE | FARE |
| PREMIUM BUSINESS | C | 12M | CFKR | 1,406,600 | 1,406,600 | 1,406,600 |
| BUSINESS PROMO | D | 12M | DFKR | 1,268,000 | 1,268,000 | 1,268,000 |
| | I | 12M | IL(K,H)FKR | 720,000 | 820,000 | 920,000 |
| | Z | 3M | ZL(K,H)FKR | 620,000 | 720,000 | 820,000 |
| INTERLINEABLE FARE | Y | 12M | YFKR | 964,000 | 964,000 | 964,000 |
| PREMIUM ECONOMY | W | 12M | WL(K,H)FKR | 570,000 | 670,000 | 770,000 |
| | N | 12M | NL(K,H)FKR | 530,000 | 630,000 | 730,000 |
| REGULAR ECONOMY | S | 12M | SL(K,H)FKR | 510,000 | 610,000 | 710,000 |
| | L | 12M | LL(K,H)FKR | 490,000 | 590,000 | 690,000 |
| | M | 12M | ML(K,H)FKR | 460,000 | 560,000 | 660,000 |
| | H | 12M | HL(K,H)FKR | 420,000 | 520,000 | 620,000 |
| | Q | 12M | QL(K,H)FKR | 400,000 | 500,000 | 600,000 |
| | V | 3M | VL(K,H)FKR | 360,000 | 460,000 | 560,000 |
| | B | 3M | BL(K,H)FKR | 320,000 | 420,000 | 520,000 |
| | X | 3M | XL(K,H)FKR | 300,000 | 400,000 | 500,000 |
| BUDGET ECONOMY | X | 15D | XL(K,H)GVFKR | 300,000 | 400,000 | 500,000 |
| | K | 15D | KL(K,H)FKR | 260,000 | 360,000 | 460,000 |
| | E | 15D | EL(K,H)FKR | 240,000 | 340,000 | 440,000 |
| | T | 7D | TL(K,H)FKR | 220,000 | 320,000 | 420,000 |

부산 칼리보 정규 요금



ONE WAY FARES

(UNIT : KRW)

| BRAND | RBD | VALIDITY | FARE BASIS | LEAN | SHOULDER | PEAK |
|--------------------|-----|----------|-------------|--|--|--|
| | | | | 2017.04.01-04.27 2017.05.06-06.01 2017.06.04-06.30 | 2017.06.02-06.03 2017.07.01-07.21 2017.08.16-08.31 | 2017.04.28-05.05 2017.07.22-08.15 2017.09.29-10.06 |
| | | | | 2017.09.01-09.28 2017.10.07-10.31 | 2017.11.01-12.15 2018.03.02-03.31 | 2017.12.16-2018.03.01 |
| | | | | FARE | FARE | FARE |
| PREMIUM BUSINESS | C | - | CL(K,H)OFKR | 440,000 | 500,000 | 520,000 |
| BUSINESS PROMO | Z | - | ZL(K,H)OFKR | 420,000 | 480,000 | 500,000 |
| INTERLINEABLE FARE | Y | - | YL(K,H)OFKR | 400,000 | 460,000 | 480,000 |
| PREMIUM ECONOMY | W | - | WL(K,H)OFKR | 395,000 | 455,000 | 475,000 |
| | N | - | NL(K,H)OFKR | 385,000 | 445,000 | 465,000 |
| REGULAR ECONOMY | L | - | LL(K,H)OFKR | 380,000 | 440,000 | 460,000 |
| | H | - | HL(K,H)OFKR | 360,000 | 420,000 | 440,000 |
| | K | - | KL(K,H)OFKR | 340,000 | 400,000 | 420,000 |

ROUNDTrip FARES

(UNIT : KRW)

| BRAND | RBD | VALIDITY | FARE BASIS | LEAN | SHOULDER | PEAK |
|--------------------|-----|----------|--------------|--|--|--|
| | | | | 2017.04.01-04.27 2017.05.06-06.01 2017.06.04-06.30 | 2017.06.02-06.03 2017.07.01-07.21 2017.08.16-08.31 | 2017.04.28-05.05 2017.07.22-08.15 2017.09.29-10.06 |
| | | | | 2017.09.01-09.28 2017.10.07-10.31 | 2017.11.01-12.15 2018.03.02-03.31 | 2017.12.16-2018.03.01 |
| | | | | FARE | FARE | FARE |
| PREMIUM BUSINESS | C | 12M | CL(K,H)FKR | 840,000 | 920,000 | 1,000,000 |
| BUSINESS PROMO | Z | 3M | ZL(K,H)FKR | 760,000 | 840,000 | 920,000 |
| INTERLINEABLE FARE | Y | 12M | YL(K,H)FKR | 720,000 | 800,000 | 880,000 |
| PREMIUM ECONOMY | W | 12M | WL(K,H)FKR | 710,000 | 790,000 | 870,000 |
| | N | 12M | NL(K,H)FKR | 690,000 | 770,000 | 850,000 |
| REGULAR ECONOMY | L | 12M | LL(K,H)FKR | 680,000 | 760,000 | 840,000 |
| | H | 12M | HL(K,H)FKR | 640,000 | 720,000 | 800,000 |
| | Q | 12M | QL(K,H)FKR | 620,000 | 700,000 | 780,000 |
| | V | 3M | VL(K,H)FKR | 580,000 | 660,000 | 740,000 |
| | B | 3M | BL(K,H)FKR | 540,000 | 620,000 | 700,000 |
| | X | 3M | XL(K,H)FKR | 520,000 | 600,000 | 680,000 |
| | K | 15D | KL(K,H)FKR | 480,000 | 560,000 | 640,000 |
| BUDGET ECONOMY | K | 15D | KL(K,H)GVFKR | 460,000 | 540,000 | 620,000 |
| | E | 15D | EL(K,H)FKR | 440,000 | 520,000 | 600,000 |
| | T | 7D | TL(K,H)FKR | 420,000 | 500,000 | 580,000 |

필리핀-인천/부산 정규 요금

- 1. Depature Date : 15FEB17~UFN
- 2. Ticketing Date : 15FEB17~UFN
- 3. Seasonality
 - LEAN : 3/1~3/14, 5/1~7/26, 8/16~12/16
 - PEAK : 12/17~2/28, 3/15~4/30, 7/27~8/15



ONE WAY FARES

(단위 : USD)

| 노선 | LEAN SEASON | | | | | | PEAK SEASON | | | | | |
|----------------------|-------------|-----|------------|---------|-------------|----------------------|-------------|-----|------------|---------|-------------|---------|
| | RBD | VLD | FARE BASIS | FARE | | | RBD | VLD | FARE BASIS | FARE | | |
| MNL-ICN/PUS, CRK-ICN | | | | CEB-ICN | KLO-ICN/PUS | MNL-ICN/PUS, CRK-ICN | | | | CEB-ICN | KLO-ICN/PUS | |
| PREMIUM BUSINESS | J | - | JOTKR | \$990 | \$1,026 | \$1,050 | J | - | JOTKR | \$990 | \$1,026 | \$1,050 |
| | C | - | COTKR | \$810 | \$846 | \$870 | C | - | COTKR | \$810 | \$846 | \$870 |
| BUSINESS PROMO | D | - | DLOTKR | \$600 | \$636 | \$660 | D | - | - | N/A | N/A | N/A |
| | I | - | ILOTKR | \$540 | \$576 | \$600 | I | - | - | N/A | N/A | N/A |
| INTERLINE | Y | - | YOTKR | \$660 | \$696 | \$720 | Y | - | YOTKR | \$660 | \$696 | \$720 |
| PREMIUM ECONOMY | W | - | WLOTKR | \$516 | \$552 | \$576 | W | - | WHOTKR | \$570 | \$606 | \$630 |
| | N | - | NLOTKR | \$498 | \$534 | \$558 | N | - | NHOTKR | \$552 | \$588 | \$612 |
| REGULAR ECONOMY | L | - | LLOTKR | \$486 | \$522 | \$546 | L | - | LHOTKR | \$534 | \$570 | \$594 |
| | H | - | HLOTKR | \$450 | \$486 | \$510 | H | - | HHOTKR | \$498 | \$534 | \$558 |
| | Q | - | QLOTKR | \$384 | \$420 | \$444 | Q | - | QHOTKR | \$462 | \$498 | \$522 |
| | V | - | VLOTKR | \$354 | \$390 | \$414 | V | - | VHOTKR | \$390 | \$426 | \$450 |
| | B | - | BLOTKR | \$318 | \$354 | \$378 | B | - | BHOTKR | \$354 | \$390 | \$414 |
| | X | - | XLOTKR | \$282 | \$318 | \$342 | X | - | XHOTKR | \$318 | \$354 | \$378 |
| | K | - | KLOTKR | \$258 | \$294 | \$318 | K | - | KHOTKR | \$288 | \$324 | \$348 |
| BUDGET ECONOMY | E | - | ELOTKR | \$240 | \$276 | \$300 | E | - | EHOTKR | \$252 | \$288 | \$312 |
| | T | - | - | N/A | N/A | N/A | T | - | - | N/A | N/A | N/A |
| | U | - | - | N/A | N/A | N/A | U | - | - | N/A | N/A | N/A |

ROUNDRIP FARES

(단위 : USD)

| 노선 | LEAN SEASON | | | | | | PEAK SEASON | | | | | |
|----------------------|-------------|-----|------------|---------|-------------|----------------------|-------------|-----|------------|---------|-------------|---------|
| | RBD | VLD | FARE BASIS | FARE | | | RBD | VLD | FARE BASIS | FARE | | |
| MNL-ICN/PUS, CRK-ICN | | | | CEB-ICN | KLO-ICN/PUS | MNL-ICN/PUS, CRK-ICN | | | | CEB-ICN | KLO-ICN/PUS | |
| PREMIUM BUSINESS | J | 12M | JTKR | \$1,650 | \$1,710 | \$1,750 | J | 12M | JTKR | \$1,650 | \$1,710 | \$1,750 |
| | C | | CTKR | \$1,350 | \$1,410 | \$1,450 | C | | CTKR | \$1,350 | \$1,410 | \$1,450 |
| BUSINESS PROMO | D | 12M | DLTKR | \$1,000 | \$1,060 | \$1,100 | D | 12M | - | N/A | N/A | N/A |
| | I | | ILTKR | \$900 | \$960 | \$1,000 | I | | - | N/A | N/A | N/A |
| INTERLINE | Y | 12M | YRKR | \$1,100 | \$1,160 | \$1,200 | Y | 12M | YTKR | \$1,100 | \$1,160 | \$1,200 |
| PREMIUM ECONOMY | W | 12M | WLTKR | \$860 | \$920 | \$960 | W | 12M | WHTKR | \$950 | \$1,010 | \$1,050 |
| | N | | NLTKR | \$830 | \$890 | \$930 | N | | NHTKR | \$920 | \$980 | \$1,020 |
| REGULAR ECONOMY | L | 6M | LLTKR | \$810 | \$870 | \$910 | L | 6M | LHTKR | \$890 | \$950 | \$990 |
| | H | | HHTKR | \$830 | \$890 | \$930 | H | | HHTKR | \$830 | \$890 | \$930 |
| | Q | | QHTKR | \$770 | \$830 | \$870 | Q | | QHTKR | \$770 | \$830 | \$870 |
| | V | | VHTKR | \$650 | \$710 | \$750 | V | | VHTKR | \$650 | \$710 | \$750 |
| | B | | BHTKR | \$590 | \$650 | \$690 | B | | BHTKR | \$590 | \$650 | \$690 |
| | X | | XHTKR | \$530 | \$590 | \$630 | X | | XHTKR | \$530 | \$590 | \$630 |
| | K | | KHTKR | \$480 | \$540 | \$580 | K | | KHTKR | \$480 | \$540 | \$580 |
| BUDGET ECONOMY | E | 30D | ELTKR | \$400 | \$460 | \$500 | E | 30D | EHTKR | \$420 | \$480 | \$520 |
| | T | | TLTKR | \$360 | \$420 | \$460 | T | | THTKR | \$380 | \$440 | \$480 |
| | U | | ULTKR | \$320 | \$380 | \$420 | U | | - | N/A | N/A | N/A |

GENERAL CONDITION

| | |
|-----------------------|--|
| 적용 RATE | 발권일의 BSR 적용 예) TLTKR USD360 EQUIV KRW432,800 (발권일 2016년 12월 27일 / 출발일 2017년 3월 01일 기준 BSR 1202 적용) |
| CHD FARE | 각 FARE BASIS별 성인 요금의 75% 적용 (DOB ENDS BOX 기재) |
| INF FARE | 각 FARE BASIS별 GROSS FARE의 10% 적용 (DOB ENDS BOX 기재) |
| 노선/BCC 결합 | - 노선별 반반 결합 가능, OPEN-JAW 가능 (예: MNL-ICN-CEB) - 동일 FARE BRAND 내 반반결합 가능 (예: E+T CLS 결합 가능, E+K CLS 결합 불가) - 운임 규정이 상이한 경우, 제한 조건이 많은 운임 규정 준수 (예: BLTKR(6M)+WLTKR (12M) = MAX 6M) |
| PENALTY | 발권된 항공권의 FARE RULE 16. Penalty에 명시된 금액 적용을 기본으로 함 1. REFUND PNTY - E/T/U : USD100(출발전), 출발 후 환불 불가 - L/H/Q/V/B/X/K: USD50(출발전), USD50(출발 후) - I/D/W/N : USD25(출발전), USD50(출발후) - Y : USD70 (출발 전,후) 2. RE-ISSUE PNTY : USD30 3. NO-SHOW PNTY : USD75 |
| AGT COMMISSION | 2017년 4월 1일 이후 발권 - 0% (Zero Commission) / 2017년 4월 1일 이전 발권 - 판매가의 3% |

* 기타 규정은 해당 운임의 FARE RULE를 참고하시고 모든 운임은 사전 고지 없이 변경 가능하오니 발권, 예약변경, 환불 시에도 FARE RULE을 반드시 확인 바랍니다.

2017년 필리핀 국제 & 국내선 결합 ADD-ON 요금

출발기간 : 15FEB17~31DEC17

발권기간 : 15FEB17~31DEC17

1. ICN(PUS) 출발 필리핀 국내 **목적지까지 Through Fare 사용**하여 한장의 티켓으로 발권 (필리핀 출발 여정은 적용 불가)
2. 허용가능 클래스 : **일반석 전 클래스** 가능 (단, 비즈니스 클래스는 적용 불가)
3. 국제&국내 결합 판매가 = ICN(PUS)-MNL-ICN(PUS) 또는 ICN-CEB/CRK-ICN 구간 판매가 + 국내선 결합 ADD-ON 요금

UNIT : KRW

| AUTH NBR | | SP7DOMzzzxxxx (예: SP7DOMSEL0005 국제선판매가 AUTH번호 뒷자리) | | |
|-------------------------------------|--|--|-----------------|-----------------|
| 출발일 | | 2017.01.01 ~ 2017.12.31 | | |
| 노선 (ICN(PUS)-MNL/CEB/CRK 와 결합하여 사용) | | 예약코드 BCC & Fare Basis | 성인 편도 ADD-ON 요금 | 소아 편도 ADD-ON 요금 |
| MNL | MNL-LGP/PPS v.v. MNL-BCD/CEB/DGT/ILO/KLO/RXS/TAC/TAG v.v. | 국제선 구간과 동일 BCC & 동일 Fare Basis | ₩ 50,000 | ₩ 40,000 |
| | MNL-BXU/CGY/CBO/DVO/DPL/GES/ZAM v.v. MNL-LAO/MPH v.v. | | ₩ 65,000 | ₩ 55,000 |
| | MNL-CYP/CRM/TUG/WNP v.v. | | ₩ 85,000 | ₩ 75,000 |
| | MNL-SUG/TBH/USU v.v. | | ₩ 110,000 | ₩ 95,000 |
| | MNL-BSO/MBT v.v. | | ₩ 135,000 | ₩ 115,000 |
| CEB | CEB-BCD/KLO/ILO/TAC/MPH/PPS v.v. | | ₩ 40,000 | ₩ 30,000 |
| | CEB-BXU/CGY/DVO/GES/CRK v.v. | | ₩ 50,000 | ₩ 40,000 |
| CRK | CRK-MPH/PPS v.v. | | ₩ 50,000 | ₩ 40,000 |
| | CRK-DVO v.v. | | ₩ 65,000 | ₩ 55,000 |

* CEB-PPS/GES, CRK-PPS 노선은 26MAR17 부터 운항 합니다.

| GENERAL CONDITION | |
|-------------------|---|
| 적용 운임 | 1. Through Fare 적용 (한국 출발 필리핀 국내선 목적지까지) - FC : ICN PR MNL PR BCD M240.22 PR MNL PR ICN M240.22NUC480.44 ROE1098.739 KRW527,900 (2016.12.12 발권기준) - ICN/BCD V/CLS GROSS FARE : KRW527,900 |
| 판매가 적용 | 1. 국제선 판매가는 정규/포괄/특가 요금 모두 적용 가능 (요금 규정에 국내선 ADD-ON 요금 적용 불가인 경우 제외) 예) 판매가 KRW380,000 = ICN/MNL/ICN 특가 (SP6PR3SEL0247,12월출발기준 PR467) 280,000원 + MNL/BCD/MNL 100,000원 결합 2. 상기 ADD-ON 요금 단독 사용불가 3. 국내선구간 Fare Break하여 Sector 운임으로 발권시 상기 ADD-ON 적용불가 (적용시 ADM) 4. 필리핀 출발 여정인 경우, 상기 ADD-ON 적용 불가 5. 편도 X 2 = 왕복 |
| AGT COMMISSION | 2017년 4월 1일 이후 발권 - 0 % (Zero Commission) / 2017년 4월 1일 이전 발권 - 판매가의 3% |
| AUTH CODE | 1. AUTH CODE : TOUR CODE에 입력 (미기재시 ADM) 2. 특가/포괄 요금 발권시 : 국제선 판매가 AUTH NBR SP7PR3SEL0005의 경우 "SP7DOMSEL0005" 입력 3. 정규요금(MSP) 발권시: "SP7DOMMSP2017" 입력 |
| 예약/발권 조건 | 1. 국제선과 동일한 모든 BCC 에 상기 ADD-ON 요금 사용 (비즈니스 불가) 2. 전구간 CFM Base (OPEN/대기 발권 불가) 3. ENDS BOX : NON-ENDS/PENALTIES APPLY/KR17P18671 CHD, INF 인 경우 DOB 만 추가 기재 / VALID, 예약변경불가 조건 등은 적용국제선 판매가 규정에 따라 추가 기재 4. 상기 결합 판매가가 Gross Fare 보다 높을 경우 Gross Fare 까지 적용 5. 이외 모든 규정은 해당 Fare Basis 의 Fare Rule 적용 |

| | |
|--|--|
| <p>노선/BCC 결합</p> | <p>1. 국제선/국내선 BCC별 노선 별 각각 반반 결합 가능 예) PUS-MNL-PPS (Q/CLS) X DVO-MNL-ICN (H/CLS) = PUS/MNL/ICN (Q + H 각각 1/2 RT 판매가) + MNL/PPS Q 50,000원 + DVO/MNL H 65,000원</p> <p>2. Budget Economy 'E/T' CLS의 경우 동일 BRAND 내에서 결합 가능</p> |
| <p>각종 PENALTY</p> | <p>적용 Through Fare Basis 의 Fare Rule CAT16. Penalty 적용</p> <p>1) Reissue Penalty : KRW 30,000 Per Transaction</p> <p>2) Refund Penalty : KRW 70,000 Per Ticket (2017.04.01 이전 발권까지) <u>* 2017년 4월 1일 이후 발권 분부터 <환불 접수 시점별 환불 위약금> 참조</u></p> <p>3) No Show Fee : KRW 75,000 (Per Sector)</p> <p>예) ICN-MNL-BCD 두 구간 모두 No Show인 경우, No Show Fee 각 Sector 당 징수 (₩75,000 x 2)</p> |
| <p>FBA (Free Baggage Allowance)</p> | <p>1. 전구간 20 KG (국제선 규정에 따름)</p> <p>2. 경비행기 운항구간 STOPOVER 관계 없이 각 SECTOR 당 FBA적용 (국내선 10KG) 경비행기 운항구간 : BXU/MBT/TBH/TUG/USU/WNP</p> <p>* 운항 기종은 사전 공지 없이 변경 가능하오니 예약시 반드시 확인 하시기 바랍니다.</p> |
| <p>MCT (최소연결시간)</p> | <p>1. ICN-MNL 노선 결합 시,</p> <p>1) 국제선 → 국내선 : 터미널 2 → 터미널 3 이용시 : MCT 2.00H : 터미널 2 → 터미널 2 이용시 : MCT 1.30H</p> <p>2) 국내선 → 국제선 : 터미널3 → 터미널 2 이용시 : MCT 2.00H : 터미널 2 → 터미널 2 이용시 : MCT 1.00H</p> <p>2. ICN-CEB 노선결합 시,</p> <p>1) 국제선 → 국내선 : MCT 1.30H</p> <p>2) 국내선 → 국제선 : MCT 1.30H</p> <p>3. ICN-CRK 노선결합 시,</p> <p>1) 국제선 → 국내선 : MCT 1.00H</p> <p>2) 국내선 → 국제선 : MCT 1.00H</p> |

* 상기 규정은 사전공지없이 변경 가능하오니, 발권/ 예약변경 / 환불시 해당운임의 Fare Rule 을 반드시 확인하시기 바랍니다.

2017년 필리핀항공 이원구간 정규요금 (KUL 추가)

출발기간 : 15FEB17~31DEC17
 발권기간 : 15FEB17~31DEC17

AUTH CODE : SP7PR3SEL0001 (TOUR CODE 란에 입력)

| |
|---|
| 한국 출발일 기준 판매가 SEASONALITY - 성수기 : 01JAN'17~28FEB, 28APR ~ 05MAY , 01JUN~03JUN, 22JUL~15AUG, 28SEP~07OCT, 16DEC'17~31DEC'17 - 비수기 : 성수기 이외 기간 |
|---|

1. ICN(PUS) 출발 이원구간 목적지까지 반드시 **Through Fare 사용하여 발권**하시기 바랍니다.
2. 타 판매가와 결합하여 발권 불가하오니 유의하시기 바랍니다.

● 호주 & 뉴질랜드 노선 판매요금

| ROUTING | FARE BASIS | BCC (예약코드) | GROSS FARE | 한국출발일 기준 판매가 | | MAX (유효기간) | |
|---|------------|---------------|------------|--------------|-----------|---------------|----|
| | | | | 비수기 | 성수기 | | |
| ICN(PUS)/MNL/SYD,MEL,BNE,CNS/MNL/ICN(PUS) | OFKR | O/O/O/O | 620,000 | 570,000 | 620,000 | 3M | |
| | UFRK | U/U/U/U | 750,000 | 690,000 | 750,000 | | |
| | TFKR | T/T/T/T | 870,000 | 820,000 | 870,000 | | |
| | | EFKR | E/E/E/E | 1,060,000 | 1,000,000 | 1,060,000 | 6M |
| | | KFKR | K/K/K/K | 1,330,000 | 1,270,000 | 1,330,000 | |
| ICN(PUS)/MNL/DRW/MNL/ICN(PUS) | OFKR | O/O/O/O | 560,000 | 500,000 | 560,000 | 3M | |
| | UFRK | U/U/U/U | 680,000 | 620,000 | 680,000 | | |
| | TFKR | T/T/T/T | 870,000 | 820,000 | 870,000 | | |
| | | EFKR | E/E/E/E | 990,000 | 930,000 | 990,000 | 6M |
| | | KFKR | K/K/K/K | 1,180,000 | 1,120,000 | 1,180,000 | |
| ICN(PUS)/MNL/AKL/MNL/ICN(PUS) | OFKR | O/O/O/O | 720,000 | 660,000 | 720,000 | 3M | |
| | UFRK | U/U/U/U | 830,000 | 770,000 | 830,000 | | |
| | TFKR | T/T/T/T | 990,000 | 930,000 | 990,000 | | |
| | | EFKR | E/E/E/E | 1,180,000 | 1,120,000 | 1,180,000 | 6M |
| | | KFKR | K/K/K/K | 1,430,000 | 1,370,000 | 1,430,000 | |

● 미주 & 캐나다 노선 판매요금

| ROUTING | FARE BASIS | BCC (예약코드) | GROSS FARE | 한국출발일 기준 판매가 | | MAX (유효기간) | |
|---------------------------------------|------------|---------------|------------|--------------|-----------|---------------|----|
| | | | | 비수기 | 성수기 | | |
| ICN(PUS)/MNL/YVR/MNL/ICN(PUS) | OFKR | O/O/O/O | 810,000 | 750,000 | 810,000 | 3M | |
| | UFRK | U/U/U/U | 990,000 | 930,000 | 990,000 | | |
| | TFKR | T/T/T/T | 1,240,000 | 1,180,000 | 1,240,000 | | |
| | | EFKR | E/E/E/E | 1,430,000 | 1,370,000 | 1,430,000 | 6M |
| | | KFKR | K/K/K/K | 1,610,000 | 1,550,000 | 1,610,000 | |
| ICN(PUS)/MNL/YYZ/MNL/ICN(PUS) | OFKR | O/O/O/O | 930,000 | 870,000 | 930,000 | 3M | |
| | UFRK | U/U/U/U | 1,730,000 | 1,670,000 | 1,730,000 | | |
| * YVR 및 YYZ Q CHARGE 판매가에 추가 징수 | | | | | | | |
| ICN(PUS)/MNL/LAX,SFO,HNL/MNL/ICN(PUS) | OFKR | O/O/O/O | 810,000 | 750,000 | 810,000 | 3M | |
| | UFRK | U/U/U/U | 1,610,000 | 1,550,000 | 1,610,000 | | |
| ICN(PUS)/MNL/NYC/MNL/ICN(PUS) | OFKR | O/O/O/O | 930,000 | 870,000 | 930,000 | 3M | |
| | UFRK | U/U/U/U | 1,730,000 | 1,670,000 | 1,730,000 | | |
| ICN/CEB/LAX/CEB/ICN | OFKR | O/O/O/O | 810,000 | 750,000 | 810,000 | 3M | |
| | UFRK | U/U/U/U | 990,000 | 930,000 | 990,000 | | |
| | TFKR | T/T/T/T | 1,240,000 | 1,180,000 | 1,240,000 | | |
| | | EFKR | E/E/E/E | 1,430,000 | 1,370,000 | 1,430,000 | 6M |
| | | KFKR | K/K/K/K | 1,610,000 | 1,550,000 | 1,610,000 | |

● 유럽 & 중동 노선 판매요금

| ROUTING | FARE BASIS | BCC (예약코드) | GROSS FARE | 한국출발일 기준 판매가 | | MAX (유효기간) | |
|---|------------|---------------|------------|--------------|-----------|---------------|----|
| | | | | 비수기 | 성수기 | | |
| ICN(PUS)/MNL/LON/MNL/ICN(PUS) | OFKR | O/O/O/O | 750,000 | 690,000 | 750,000 | 3M | |
| | UFRK | U/U/U/U | 950,000 | 890,000 | 950,000 | | |
| | TFKR | T/T/T/T | 1,114,000 | 1,060,000 | 1,114,000 | | |
| | | EFKR | E/E/E/E | 1,300,000 | 1,240,000 | 1,300,000 | 6M |
| | | KFKR | K/K/K/K | 1,485,000 | 1,430,000 | 1,485,000 | |
| ICN(PUS)/MNL/DXB,AUH,KWI,DOH/MNL/ICN(PUS) | OFKR | O/O/O/O | 620,000 | 560,000 | 620,000 | 3M | |
| | TFKR | T/T/T/T | 1,180,000 | 1,120,000 | 1,180,000 | | |

● 기타 노선 판매요금

| ROUTING | FARE BASIS | BCC (예약코드) | GROSS FARE | 한국출발일 기준 판매가 | | MAX (유효기간) |
|---|------------|---------------|------------|--------------|-----------|---------------|
| | | | | 비수기 | 성수기 | |
| ICN(PUS)/MNL/GUM,SPN/MNL/ICN(PUS) | OFKR | O/O/O/O | 496,000 | 440,000 | 496,000 | 3M |
| | UFKR | U/U/U/U | 620,000 | 560,000 | 620,000 | |
| | TFKR | T/T/T/T | 780,000 | 720,000 | 780,000 | |
| | EFKR | E/E/E/E | 890,000 | 830,000 | 890,000 | 6M |
| | KFKR | K/K/K/K | 1,052,000 | 990,000 | 1,052,000 | |
| ICN(PUS)/MNL/POM/MNL/ICN(PUS) | OFKR | O/O/O/O | 620,000 | 560,000 | 620,000 | 3M |
| | UFKR | U/U/U/U | 990,000 | 930,000 | 990,000 | |
| ICN(PUS)/MNL/SIN,BKK,SGN,JKT,DPS,KUL/MNL/ICN(PUS) | TFKR | T/T/T/T | 560,000 | 500,000 | 560,000 | 3M |
| | KFKR | K/K/K/K | 810,000 | 750,000 | 810,000 | 6M |

* MNL-KUL 노선은 08JUN17 부터 운항합니다

| [발권 규정] | |
|------------------------------|--|
| 예약 & 발권 조건 | <p>1. Through Fare 적용 (한국출발 이원구간 목적지까지)</p> <p>- FC : SEL PR MNL PR SYD 265.46PR MNL PR SEL265.46 NUC530.92 ROE1167.753 (02JAN17 OFKR기준) ICN/SYD O/CLS GROSS FARE KRW620,000</p> <p>2. 해당운임의 FARE BASIS, BCC, FARE RULE은 반드시 준수 요망</p> <p>3. 전구간 CFM BASE (OPEN /대기 발권 불가)</p> <p>4. CHD/INF 할인</p> <p>- CHD: 해당 운임 GROSS FARE의 75% 적용</p> <p>- INF: 해당운임 GROSS FARE의 10% 적용</p> <p>5. END BOX: NON-ENDS /PENALTIES APPLY/KR17P18671 (CHD/INF 경우 : DOB 입력)</p> <p>6. Stop over & Transfer : 제한없이 가능</p> |
| AGT COMMISSION | 2017년 4월 1일 이후 발권 - 0% (Zero Commission) / 2017년 4월 1일 이전 발권 - 판매가의 3% |
| 노선 & BCC 결합 | <p>1. BCC 반반/노선 반반 결합가능 (단, 해당 Fare Combination Rule 허용 범위에 한하여 반반 결합 가능)</p> <p>- 예) ICN/MNL/SYD X AKL/MNL/ICN 노선, T+T+K+K 결합가능</p> |
| FBA (Free Baggage Allowance) | <p>1. 대양주/아시아(SIN/BKK/SGN/JKT/DPS)/POM 전여정에 30KG</p> <p>2. 미주/캐나다/런던/광/사이판/중동 전여정에 2PC (각 PC당 23KG 을 초과하지 않는 범위내)</p> |
| 변경 및 환불 규정 | <p>1. 예약 변경은 항공권 유효기간 만료 전 까지 가능하며 유효 기간 만료 이후 재발행 불가</p> <p>2. 환불 접수는 유효기간 만료일로 부터 1년 30일 이내 접수</p> <p>3. 변경 및 환불 Penalty: 적용 Fare Rule CAT 16. Penalty 적용 (2017.1.1 기준 예시)</p> <p>1) Reissue Penalty : KRW 100,000 Per Transaction (1회당)</p> <p>2) Refund Penalty : KRW 200,000 Per Ticket (2017.04.01 이전 발권 까지)</p> <p>* 2017년 4월 1일 이후 발권 분부터 <환불 접수 시점별 환불 위약금> 참조</p> <p>3) No Show Fee : KRW 75,000 (Per Sector)</p> <p>예) ICN-MNL-SYD 두 구간 모두 No Show인 경우, No Show Fee 각 Sector 당 징수 (#75,000 x 2)</p> |

* 상기 규정은 사전공지없이 변경 가능하오니, 발권/ 예약변경 / 환불시 해당운임의 Fare Rule 을 반드시 확인하시기 바랍니다

예약 및 발권 규정

1. 예약 규정

| | |
|------------------|---|
| TL (발권시한) | TL (발권시한)은 예약 생성 후 자동으로 시스템에서 생성하는 시한이며 연장/변경 불가. |
| 예약 시 유의사항 | 1. PNR에 연락 가능한 승객의 현지 연락처(+area code)와 이메일 주소 반드시 입력요망 (항공 운항 지연 및 취소 되는 상황에 대비 승객의 불편최소화) |
| | 2. 예약 시, 항공사 PNR 및 TL이 생성됨을 확인 후 진행 (항공사 PNR이 생성되지 않은 PNR에서 추가 작업 시, UNSYNC 발생하여 해당 PNR이 취소됨) |
| | 3. TL (발권시한)이 생성되지 않은 PNR은 시스템 상 자동 취소 |
| | 4. 최대 예약 가능 인원: 7명 (개인 예약) |
| | 5. 이름 변경 (NAME SPELL CHANGE) 혹은 UNSYNC 로 인해 새 예약을 잡은 경우 기존 예약의 동일 CLS로 대체 컨펌 불가 |
| | 6. 동명이인의 경우, 별도의 PNR 생성 |
| | 7. 중복예약으로 간주되는 모든 예약은 시스템 상 자동으로 취소, 예약 시 승객의 중복 예약 유무 확인 필요 (승객에게 반드시 고지 요망) |

2. 발권 규정

* 아래 규정은 한국 발 필리핀 노선 발권 규정이며, 필리핀-인천(부산) 정규요금 / MNL 이원구간 판매요금 / 필리핀 국제 & 국내선 결합 ADD-ON요금은 판매가 Table 내 별도 규정에 따름

| | |
|----------------------------|--|
| AGT COMMISSION | 1. 2017년 4월 1일 이후 발권 : 0% (Zero Commission, 한국에서 발권된 모든 티켓, SOTO/OW/유아/소아 동일) 2. 2017년 4월 1일 이전 발권 : 판매가의 3% (단, 필리핀 국내선 노선 단독 발권 제외) |
| CHD FARE | 각 FARE BASIS별 성인 요금의 75% 적용 (DOB ENDS BOX 기재) |
| INF FARE | 각 FARE BASIS별 GROSS FARE의 10% 적용 (DOB ENDS BOX 기재) |
| CLS별 요금 결합 | 1. BCC별 반반 결합 가능 (Budget Economy E/T CLS는 동일 FARE BRAND 내에서만 결합가능) 예) E+T CLS 결합 가능, E+K CLS 결합 불가 - BUDGET ECONOMY : E / T - REGULAR ECONOMY : K / X / B / V / Q / H / M / L / S - PREMIUN ECONOMY : W/N 2. 운임 규정이 상이한 경우, 제한 조건이 많은 운임 규정 준수 예) BHFKR 과 HHFKR 운임 결합 시, 운임 조건 제약이 많은 BHFKR 규정 및 유효기간 준수 -> B(3M)+H(12M)=MAX 3M |
| 노선별 결합 | 요금 내 노선별 반반 결합 가능 |
| PENALTY | 1. RFND KRW 70,000 (2017.04.01 이전 발권 까지) * 2017년 4월 1일 이후 발권년부터 <환불 전수 시점별 환불 위약금> 참조 2. REISSUE KRW 30,000 3. NO SHOW KRW 75,000 per sector |
| Combination 관련 주의사항 | 1. 티켓 유효기간에 맞는 BCC 적용 : 전 여정의 Validity에 맞는 BCC 사용해야 함 예) ICNMNLICN "3M"의 여정의 경우, 유효기간 15D인 BCC "K" CLS의 OW + OW 요금 사용불가 -> KHOFKR(OW) + KHOFKR (OW) 불가 2. 전체 여정 TYPE에 맞는 FARE 적용 (1) 편도 여정의 경우 : 편도 운임 결합하여 발권 (1/2 RT 왕복 운임 결합 불가) (2) 왕복 여정의 경우 : 왕복 운임 결합하여 발권 (OW+OW 운임 결합 불가) 3. 주의사항 - 각 GDS 상 AUTO PRICING 된 경우에도 VALIDITY 및 BCC 에 맞지 않게 발권된 경우에는 ADM 발행이 불가피하오니 주의하시기 바랍니다. * 자세한 내용은 2015년 11월 3일 CRS 게시판에 기 공지된 <필리핀항공 발권 시 COMBINATION 관련 유의사항> 참조 |
| OAL 구간 발권 | 1. PR STOCK 발권 가능 조건 - PR과 정상 가능한 항공사이며, PR 국제선 구간을 포함하고 PR SHARE 40%이상 (TPM기준) 인 경우만 PR STOCK 으로 발권 가능 2. 적용운임 FARE RULE 준수 |

3. 그룹 예약 및 발권 규정

| | |
|---------------------|---|
| 단체 항공권 예약 관련 | 1. CRS상 예약 불가 2. "좌석요청서"에 아래사항 기재후 FAX 로 접수 (담당 김지인 TEL.02-2085-8719 / FAX NBR : 02-774-2235) (1) 담당자이름, 직통 전화번호, 팩스번호, 여행사 이름 (2) 일정 (편명, 출발일, 리턴일, 좌석수) (3) 단체 성격 (EX. 선교, 여학, 봉사, 인센티브) 3. ABACUS GROUP CLAIM (신규 BSP 대리점인 경우) (1) IATA Number, PCC Number (Abacus Q Number), 영문상호명을 기재후 Abacus Help Desk로 신청 (2) 출발 5일전까지 접수 4. 단체좌석은 10명 이상인 경우만 인정 함. (9명 미만은 직접예약하며, 한 PNR 에 7명까지 예약 가능) 5. 소아는 전체인원수의 30% 이하만 허용. 6. 10PAX 이상 IT CODE 기입 (10명 이상 그룹인 경우, FOC 유무 관계없이 IT CODE 입력) |
| 단체 항공권 발권 관련 | 1. AUTH NBR : ENDS BOX 란에 "NON-ENDS/AUTH NBR" 입력 2. IT CODE : Abacus Group Claim전 그룹데스크로 요청 후 PNR OSI 사항 확인후 TOUR CODE BOX에 입력 (TOUR CODE 누락 시 ADM) 3. FOC 를 포함한 그룹 전체인원에 동일 IT CODE & AUTH NBR 입력. 4. 그룹 왕복 운임에 대해서만 15+1FOC 적용하며, 소아는 2명당 1명으로 간주 (그룹의 FOC 지급은 반드시 PR 그룹 데스크를 통한 예약에만 지급가능) 5. FOC 발권 시 FARE BASIS는 해당 FARE BASIS/AD00 (ex. XHGVFKR/AD00, KHFKR/AD00) 6. PR 공시운임 PRICING 후 판매가 DISC 적용하여 발권 진행 (공시운임이 아닌 판매가에 맞춰 매뉴얼 발권 시 ADM) |

변경 규정

| | |
|---------------------|--|
| REVALIDATION | <p>1. 한국출발-필리핀 노선 왕복여정의 귀국편에 한하여 예약 변경 가능한 경우만 해당 (N/A 내 날짜 변경시)</p> <p>2. 리발리데이션 가능 조건</p> <ul style="list-style-type: none"> - 079 STOCK 으로 발권된 경우만 가능 - BCC, FARE BASIS, ROUTING, TAX/SURCHARGE, PRICE 변동이 없는 경우 - 유효기간 내, NO-SHOW가 아닌 경우 <p>3. 출발 전, 귀국일 변경 시 REVALIDATION의 경우,</p> <p>(1) YQ 인상 시: REISSUE</p> <p>(2) YQ 인하 시: REVALIDATION 가능 (단, YQ인하분에 대한 환불을 원하는 경우, 수수료 징수 후 REISSUE 가능)</p> <p>(3) 환차에 의한 TAX 변동 시: REVALIDATION 가능</p> <p>4. 첫 구간 출발 일자 변경은 추가 차액(판매가 등)과 상관 없이 리이슈 진행 (REVALIDATION 불가)</p> <p>5. 요청 시 주의 사항</p> <ul style="list-style-type: none"> - 기존 티켓에 NA/NB 가 잘못 기재되어 있는 경우 REVALIDATION 불가 - 한 구간이라도, Through Fare 적용하여 발권한 티켓의 경우 REVALIDATION 불가 <p>예) ① ICNMMNLDOVMNLICN 여정을 KHFKR의 THRU Fare 적용 시 리이슈 진행 ② ICNMMNLGES 구간 THRU Fare & GESMMNLICN SECTOR Fare 적용 시 리이슈 진행</p> <p>6. 신청방법 : 위드팔 (http:// wpal.onfill.com) 에서 요청하며, 미처리된 경우는 게시판에서 사유확인 가능 (BSP자체 리발리데이션 불가)</p> |
| REISSUE | <p>1. 가능 기간: Origin TKT 유효기간 만료 전 까지 가능 (기간만료 이후 재발행 불가)</p> <p>2. 가능 조건: Origin TKT의 FARE와 같거나 높은 FARE로 재발행 (하위 FARE로 재발행 불가)</p> <p>3. 수수료 적용</p> <p>① 한국 출발 필리핀 단독 여정 : KRW 30,000 (예: ICN-MNL V.V , ICN-CRK V.V) - 소아: KRW 22,500 (75% 적용) / 유아: KRW 3,000 (10% 적용)</p> <p>② 한국 출발 + 필리핀 국내선 및 이원구간 포함 여정</p> <ul style="list-style-type: none"> - Through Fare : 출발지부터 목적지까지의 Fare rule CAT 16.Penalty 금액 적용 - Sector Fare : 변경되는 구간 각각의 Sector 별 Fare rule CAT 16.Penalty 적용 <p>③ 한국 출발 이원구간 Sector Fare 발권 후, 변경 시 Penalty 적용 예시</p> <p>* 예시: ICN/MNL(KLFRK)-MNL/SYD(ELTAU)-SYD/MNL(KLTAU)-MNL/ICN(KLFRK)</p> <p>(a) 전 구간 변경 시</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sector별 penalty 각각 징수 : KRW 30,000[ICN/MNL/ICN] + USD100[MNL/SYD/MNL] (MNL/SYD/MNL 구간의 경우, MN/SYD(ELTAU) USD100 과 SYD/MNL(KLTAU) USD50 중 높은 금액인 "ELTAU" USD 100 기준 적용) <p>(b) SYD/MNL 구간 만 변경 시 : USD50 (SYD/MNL [KLTAU]) - 해당 운임의 FARE RULE CAT 16.Penalty 기준)</p> <p>④ 단, Fare rule 상 변경 수수료가 "Per sector당 징수"라고 언급 되어 있는 경우 Sector별 징수</p> <p>4. 출발 전</p> <p>(1) YQ 및 TAX 차액 추가 징수 (모든 Case에 해당, 환차로 인한 TAX 차액은 제외)</p> <p>(2) 출발 변경 불가 특가의 경우, "정규요금" 차액 징수 후 Reissue</p> <p>(3) 당일 공항에서 Spell Change시, TKT STATUS "CKIN" 상태에서는 재발행 불가 -> 좌석가능 BCC로 PNR 새로 생성 후 재발행 가능하며, 운임 차액 발생 시 추가 징수 해야함</p> <p>5. 출발 후</p> <p>(1) No-show, BCC, Fare basis, Routing, Tax, Price 변동이 있는 경우 / 국내선 이원구간 포함된 여정 Through Fare 로 발권된 경우 리이슈 진행</p> <p>(2) 기간 연장, Upgrade, Reroute 등 모든 경우, 최초 발권된 항공권 규정 내에서 가능</p> <p>(3) Budget Economy E / T CLS에서 K CLS 이상 상위 Fare 결합 시, 반반 결합 불가하므로 해당 상위 Class 왕복 차액 징수</p> <p>6. 주의사항</p> <p>(1) 모든 ADC는 티켓상 Additional Charge 로 징수</p> <ul style="list-style-type: none"> - No-Show인 경우, No-Show Penalty 추가 징수 - Tax 및 Penalty 등 수수료에 커미션 지급 불가 <p>(2) 출발일 변경, BCC 변경, 기간 연장, Upgrade, Reroute 경우 판매가 차액 징수</p> <ul style="list-style-type: none"> - Origin 발권 시 사용한 AUTH 내 적용 가능한 판매가가 없을 시 정규 요금 왕복 차액 징수 <p>(3) Spell Change 출발 전/후 모두 가능</p> <ul style="list-style-type: none"> - 변경 및 Reissue 절차는 2016년 1월 28일 CRS 게시판에 공지된 'Name Spell Change 적용 안내' 참조 |
| NO-SHOW | <p>1. 한국 출발 필리핀 단독여정 / 한국 출발 필리핀 국내선 or 이원구간 THRU FARE 적용 시,</p> <p>출발 24시간전까지 예약이 취소되지 않은 항공권에 대하여 NUF (NON USER FEE) KRW 75,000 징수</p> <p>2. 국내선 Sector Fare 적용 시, 해당편 출발 4시간 이전에 예약 취소 및 TKT Status "RFND"로 변경하지 않을 시 NUF USD25 징수</p> <p>3. 국제선 Sector Fare 적용 시, 출발 24시간전까지 예약이 취소되지 않은 항공권에 대하여 NUF USD75 징수</p> <p>* NUF 의 경우, Sector 당 징수되오니 이 점 참고하시기 바랍니다.</p> |

환불 규정

1. 환불 규정

| REFUND | <p>1. 환불접수 가능 기간 : 발권일로부터 1년 30일 이내 접수.</p> <p>2. 환불 위약금</p> <p>(1) 2017년 4월 1일 이전 발권</p> <p>① 한국 발 필리핀간 모든 운임 : KRW 70,000 (편도사용 구간 판매가 적용시 SAME BRAND 의 가장 높은 OW 요금 공제)</p> <p>② 필리핀 이원 구간 판매 요금 (2017년 필리핀 항공 이원구간 정규요금 표 참조)</p> <p style="margin-left: 20px;">- 발권된 항공권의 FARE RULE CAT 16. Penalty 에 명시된 금액 적용</p> <p style="margin-left: 20px;">- 환불 요청한 구간 별 각각의 Penalty 적용</p> <p>(2) 2017년 4월 1일 이후 발권 "접수 시점별 환불 위약금" 적용</p> <p>① 징수대상 : 한국 발 필리핀 국제선 항공권 소지자 (단체 항공권 동일 규정 적용)</p> <p style="margin-left: 40px;">한국 발 필리핀 국내선/이원구간 Through fare 적용 항공권 소지자</p> <p>② 접수 시점별 환불 위약금 (KRW)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 10px 0;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">노선</th> <th rowspan="2">운임별</th> <th colspan="4">출발일 기준 환불 접수일</th> </tr> <tr> <th>~91일 이전</th> <th>90일~61일 이전</th> <th>60일~15일 이전 & 부분환불</th> <th>14일 이내</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>한국-필리핀</td> <td>정상/할인/특가</td> <td>무료</td> <td>50,000</td> <td>70,000</td> <td>100,000</td> </tr> <tr> <td>아시아</td> <td>정상/할인</td> <td>무료</td> <td>150,000</td> <td>200,000</td> <td>250,000</td> </tr> <tr> <td>미주/캐나다</td> <td>정상/할인</td> <td>무료</td> <td>150,000</td> <td>200,000</td> <td>250,000</td> </tr> <tr> <td>유럽/중동</td> <td>정상/할인</td> <td>무료</td> <td>150,000</td> <td>200,000</td> <td>250,000</td> </tr> <tr> <td>남태평양</td> <td>정상/할인/특가</td> <td>무료</td> <td>150,000</td> <td>200,000</td> <td>250,000</td> </tr> <tr> <td>국제+국내</td> <td>정상/할인</td> <td>무료</td> <td>50,000</td> <td>70,000</td> <td>100,000</td> </tr> </tbody> </table> <p style="margin-left: 20px;">* CHD 75%, INF 10% 적용</p> <p style="margin-left: 20px;">* 예약 부도 위약금 (NUF)은 별도 적용</p> <p>③ 제외 대상 : 국제선 Sector fare 결합 항공권, 필리핀 출발 국내선 및 국제선 단독 항공권 (필리핀 출발은 별도 해당 운임 규정 적용)</p> <p style="margin-left: 20px;">a. 한국 출발 여정과 필리핀 국내선/이원구간 결합시, SECTOR FARE 사용한 항공권 -> SECTOR 별 각각의 운임 규정 적용</p> <p style="margin-left: 20px;">b. 필리핀 출발 국내선 및 국제선 단독 발권 항공권 (STAND ALONE TICKET) -> 해당 운임 규정 (CAT16. PENALTY) 적용</p> <p>3. PR 국내선 Sector Fare 적용 시, 국제선 수수료 이외의 추가로 별도 징수</p> <p style="margin-left: 20px;">- T / E / K / X / B / V : PNTY USD35, No-Show Fee USD25 (Sector 당)</p> <p style="margin-left: 20px;">- Q / H / M / L / S / Y : PNTY USD25 , No-Show Fee USD25 (Sector 당)</p> <p style="margin-left: 20px;">- W / N : 환불 수수료 없음 , No-Show Fee USD25 (Sector 당)</p> <p>4. 모든 운임의 FARE RULE CAT 16. Penalty 사전 고지 없이 변경 가능하오니, 발권 / 예약변경 / 환불 시 해당 운임의 FARE RULE을 반드시 확인하시기 바랍니다</p> | 노선 | 운임별 | 출발일 기준 환불 접수일 | | | | ~91일 이전 | 90일~61일 이전 | 60일~15일 이전 & 부분환불 | 14일 이내 | 한국-필리핀 | 정상/할인/특가 | 무료 | 50,000 | 70,000 | 100,000 | 아시아 | 정상/할인 | 무료 | 150,000 | 200,000 | 250,000 | 미주/캐나다 | 정상/할인 | 무료 | 150,000 | 200,000 | 250,000 | 유럽/중동 | 정상/할인 | 무료 | 150,000 | 200,000 | 250,000 | 남태평양 | 정상/할인/특가 | 무료 | 150,000 | 200,000 | 250,000 | 국제+국내 | 정상/할인 | 무료 | 50,000 | 70,000 | 100,000 |
|---------------|---|---------|------------|-------------------|---------|--|--|---------|------------|-------------------|--------|--------|----------|----|--------|--------|---------|-----|-------|----|---------|---------|---------|--------|-------|----|---------|---------|---------|-------|-------|----|---------|---------|---------|------|----------|----|---------|---------|---------|-------|-------|----|--------|--------|---------|
| 노선 | 운임별 | | | 출발일 기준 환불 접수일 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ~91일 이전 | 90일~61일 이전 | 60일~15일 이전 & 부분환불 | 14일 이내 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 한국-필리핀 | 정상/할인/특가 | 무료 | 50,000 | 70,000 | 100,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 아시아 | 정상/할인 | 무료 | 150,000 | 200,000 | 250,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 미주/캐나다 | 정상/할인 | 무료 | 150,000 | 200,000 | 250,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 유럽/중동 | 정상/할인 | 무료 | 150,000 | 200,000 | 250,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 남태평양 | 정상/할인/특가 | 무료 | 150,000 | 200,000 | 250,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 국제+국내 | 정상/할인 | 무료 | 50,000 | 70,000 | 100,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

2. 기타

| | |
|----------------------|---|
| WITHPAL | <p>① 대기 요청 ② REVALIDATION ③ ATR 사전발권 신청은 위드팔 (http://wpal.onfill.com) 에서 가능</p> <p>1. 등록방법</p> <p style="margin-left: 20px;">- ATR/BSP: 사이트 자체적으로 가입 → 가입 승인이 완료된 후 사용 가능</p> <p style="margin-left: 40px;">(신규 거래 ATR 여행사의 경우 영업부로 등록 신청 후 이용)</p> <p>2. 대기 요청 후 약 1시간30분~2시간 이내 처리</p> <p>3. REVALIDATION: REVALIDATION 가능한 범주인 경우, 요청 후 30분 ~ 1시간 이내 처리 (단, 미처리 된 경우는 계사판에서 사유 확인 가능)</p> |
| 현지 예약/ 발권 연락처 | <p>1. Manila (24 hours) : (632) 855-8888 / Ticketing Makati (02) 892-7339</p> <p>2. Cebu (24 hours) : (032) 340-0191 / Ticketing (032) 234-2586</p> <p>3. Kalibo Ticketing (036) 262-3260 / 1263</p> |

SPECIAL HANDLING

| Expectant Mother (임산부 탑승 규정) | 1. 출발일 기준 32주(8개월) 미만의 임신부는 EMIS 작성 후 탑승가능 (1) 6개월 미만: EMIS (Expectant Mothers Information Sheet)의 Part 1 본인 작성 (2) 6개월~8개월: EMIS의 Part 1은 본인이 작성, Part 2는 담당의사 작성 (영문 소견서 별도 필요 없음) (3) EMIS Form: 필리핀항공 홈페이지 (www.philippineair.co.kr) 에서 다운로드 가능 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---------|------|------|-----------------------|-------|-------|----------------|-------|-------|-----------|-------|-------|---------|--------|--------|
| BASSINET (아기바구니) | 1. 출발일 기준 6개월 미만의 유아(10kg 미만)에게 제공 (SIZE 70cm x 30cm). 2. 출발 24시간 전 까지 예약과에 요청해야하며 이코노미에 한해 신청 가능 3. 설치 가능 기종: A330~332 & 설치 불가 기종: A320~A321 단, 사전 확인 되는 서비스가 아니므로 (기종 변경 또는 동반 성인 좌석 가능 여부), 출발 당일 공항에서 가능 여부 확인 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Meal(기내식) | 어린이 & 유아 식사, 야채식등이 요청가능하며, 최소 출발 24시간 전까지 신청가능 (해산물식사: Seafood meal 신청 불가) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Animal in Hold (AVIH/한국 출발 노선 기준) | 1. 운송에 관한 모든 조건은 출발지의 조건에 따르며, 최종 목적지 국가의 동물 반입 규정 관련 필요서류는 개별 확인 필요 2. 동물의 BREED/SIZE OF CASE(가로X세로X높이)/총 무게를 확인하여 출발 48시간 전까지 예약과를 통하여 신청 3. 서비스 가능 기종 : A330 (당일 공항 사정에 의해 기종 다운그레이드되는 경우 서비스 제공 불가) 서비스 불가 기종: A320,A321 (수하물 칸 산소 공급 불가) 4. 필요 서류 : 영문건강검역증명서, 수입허가증, 예방접종증명서, 검역승인서 5. 요금 적용 기준: 무료 수하물에 해당되지 않음. 음식과 컨테이너를 포함한 총 무게로 초과 수하물 요금과 동일 RATE 적용 (최소 5KG 적용) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 비동반 소아 입국 (Unaccompanied Minor) | 1. 부모를 동반하지 않은 만 15세 미만의 소아는 만 20세 이상의 성인 보호자가 아래와 같은 서류를 준비하여 동행 (1) 영문 부모동의서를 공증 받은 후 외교부 별관의 영사 확인을 받고, 대사관 인증(레드리본)을 받아야 함. (3) 비동반 소아 및 인솔하는 성인의 여권사본 각 1부 (사진이 포함된 페이지) (4) 영문 주민등록등본 1매 (여권상의 영문 철자와 영문 주민등록등본의 영문 철자 동일해야 함) (5) 귀국 항공권 (6) 입국 수수료 3,630페소 (약 USD85) - 필리핀 출국 시 비동반 소아 입국 수수료가 영수증이 필요하므로 반드시 지참 ** 상세 정보 필리핀항공 홈페이지 -> 서비스소개-> 특별예약 -> 비동반소아입국 카테고리에서 확인 가능 ** 2. 성이 다른 어머니와 출국시 영문 주민등록등본 지참 | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEAT REQUEST (사전 좌석 요청) | 1. 출발 48시간 이전까지 요청 가능하며, 사용하는 GDS 시스템으로 좌석 요청 가능함 2. GDS 시스템 상 좌석요청이 불가한 경우, 승객 본인이 필리핀항공 예약발권부로 전화 요청 (1544-1717) * 단, 탑승 당일 기종 변경이 되는 경우 좌석확약은 어려우며 당일 공항 카운터에서 수속 시 재확인 요망 | | | | | | | | | | | | | | | |
| CESS/FESS (사전 좌석 구매) | * CESS (Choice Economy Seat Surcharge): Bulkhead 좌석, 비상구 좌석, 조금 더 넓은 공간이 있는 좌석 * FESS (Forward Economy Seat Surcharge): 이코노미석 앞쪽 구역으로, 비즈니스 승객 다음으로 빨리 내릴 수 있는 좌석 1. 서비스 대상 : 2017년 2월 1일 이후 비행편 일반석 항공권을 구매한 경우 2. 구매 제외 대상 : Mabuhay Million Miler, 유아를 동반한 승객, 도유일 필요한 승객 -> 공항 절차에 따라 적용 3. 구매 가능 시간 : 항공편 출발 2시간 전까지 구매 가능 (2시간 이내 구매 시, 공항 체크인 시 가능) 4. 변경 및 환불 규정 : 환불 불가 (자발적인 변경, 취소, No-show 경우) / 변경 불가 / 양도불가 * 단, 좌선번호 변경 요청은 동일 비행 편, 날짜인 경우 가능하며, 동일 좌석 카테고리 내 가능 예) CESS -> CESS, FESS -> FESS로 가능 / CESS -> FESS 변경 불가 5. 이용방법 ① 필리핀항공 본사 웹사이트, 서울사무소, 공항 체크인 시 구매가능 ② 예약 후 바로 구매 조건 -> 예약 후 1시간 이내 미 결제 시 "해당 좌석 사용 불가" ③ 항공권 발권 후에만 CESS/FESS 구매 가능 ④ 판매금액 (편도) <table border="1" style="margin: 10px auto; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="padding: 5px;">FLIGHTS</th> <th style="padding: 5px;">CESS</th> <th style="padding: 5px;">FESS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px;">ICN/PUS 출발 필리핀노선, GUM</td> <td style="padding: 5px;">USD30</td> <td style="padding: 5px;">USD15</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">호주,뉴질랜드,중동,POM</td> <td style="padding: 5px;">USD50</td> <td style="padding: 5px;">USD20</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">미주,캐나다,영국</td> <td style="padding: 5px;">USD80</td> <td style="padding: 5px;">USD30</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">필리핀 국내선</td> <td style="padding: 5px;">PHP250</td> <td style="padding: 5px;">PHP250</td> </tr> </tbody> </table> 6. 안내사항 ① 비상구 좌석은 필리핀정부 규정에 의거, 체크인 시 최종 심사 대상이 되며 안전 및 운항상의 문제로 이용이 거절되는 경우 비상구 좌석 지불금액 전액 환불 * [필리핀 정부 규정] - 승무원의 안내를 이해하고, 비상 시 다른 승객들의 탈출을 도울 수 있는 신체 건강한 15세 이상 성인 승객에게 배정 ② 기재변경 등 항공사에 의한 운항 변경 시 사전 예약한 동일 좌석이 사용 불가 할 수 있으며, 환불 요청 시 전액 환불 가능 (환불은 구매처로 요청) | FLIGHTS | CESS | FESS | ICN/PUS 출발 필리핀노선, GUM | USD30 | USD15 | 호주,뉴질랜드,중동,POM | USD50 | USD20 | 미주,캐나다,영국 | USD80 | USD30 | 필리핀 국내선 | PHP250 | PHP250 |
| FLIGHTS | CESS | FESS | | | | | | | | | | | | | | |
| ICN/PUS 출발 필리핀노선, GUM | USD30 | USD15 | | | | | | | | | | | | | | |
| 호주,뉴질랜드,중동,POM | USD50 | USD20 | | | | | | | | | | | | | | |
| 미주,캐나다,영국 | USD80 | USD30 | | | | | | | | | | | | | | |
| 필리핀 국내선 | PHP250 | PHP250 | | | | | | | | | | | | | | |

공항 서비스 관련

| Free Baggage Allowance <small>(무료수하물-한국 출발 노선 기준)</small> | <p>1. 무료 수하물 허용범위 : 프리미엄 비즈니스 35KG / 비즈니스 프로모 30KG / 프리미엄 이코노미/이코노미 20kg</p> <p>2. 무료 기내반입 수하물 허용범위: 1개 허용되며 7KG (가능길이+너비+높이의 최대 면적은 115cm).</p> <p>3. 허용무게 초과 시 공항에서 초과 수하물 요금 부가 (Y-OW 운임 변경 시, 초과요금 변경 가능)</p> <p style="margin-left: 20px;">- 초과요금: ICN-MNL/CEB/KLO/CRK - KRW 8,500/kg , PUS-MNL/KLO - KRW 8,700/kg</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---------|--------------------------|---------|-------|--|-----|--------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|--------|---------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|--------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|--------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|--------|---------|--------------------------|--|--------|-----|--------|-----|--------------------|--|--------|
| THROUGH CHK-IN | <p>1. THRU CHECK-IN 가능 조건</p> <ul style="list-style-type: none"> - 전 여정이 한장의 티켓으로 발급된경우 - 당일 연결 및 익일 12시간 이내 연결의 경우 - 연결 구간의 FBA가 동일한경우 <p>2. 단, 당일 출발지 공항 사정에 따라 변동될 수 있으므로, 공항 수속시 재확인 요망</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MNL/CEB STOPOVER의 경우 공항 수속시 적용되는 FBA | <p>* 적용 조건</p> <p>1. 국제+국내 여정이 한 장의 항공권에 발급</p> <p>2. 필리핀 항공이 운항하는 전 노선에 해당(Q400/Q300 기종이 운항되는 국내선 구간 제외)</p> <p style="margin-left: 20px;">단, 미국/캐나다의 경우 미국 교통국(US DOT: United States Department Of Transportation)/캐나다 교통국(CA NTA:Canada National Transportation Authority) 규정 적용</p> <p>3. 마닐라/세부에서의 체류 기간 상관없이 적용.</p> <p>4. 국제+국내 결합된 항공권은 아래와 같은 FBA 적용.</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 한 장의 항공권에 국제+국내 여정이 있는 경우: 국제선 FBA 적용 (2) 한 장의 항공권에 국제+국내 여정이 있으나 국내선 구간의 FBA 가 더 높은 경우: 구간 별 FBA 적용 (3) Q4/Q3 기종이 운항되는 국내선 구간과의 결합 항공권인 경우: 구간 별 FBA 적용 <p>5. FBA 초과수하물 - 해당 구간에 적용되는 추가 수하물 금액 징수</p> <p style="margin-left: 20px;">필리핀 국내선 및 국제 노선의 무료수하물에 대한 정보는 www.philippineairlines.com 에서 확인이 가능합니다</p> <p>* 해당 서비스는 MNL/CEB STOPOVER 경우, 공항 수속시 적용되며 시스템 상 자동으로 보여지는 FBA와 상이 할 수 있음을 알려드립니다</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Minimum Connection Time <small>(최소연결시간)</small> | <p>* MNL/CEB/CRK 공항 최소 연결시간 안내</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>연결도시</th> <th>운항편</th> <th>최소 연결시간</th> <th colspan="2">이용터미널</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="12">MNL</td> <td rowspan="3">국제->국제</td> <td>55분</td> <td>NAIA2</td> <td>NAIA2</td> </tr> <tr> <td>2시간</td> <td>NAIA2</td> <td>NAIA3</td> </tr> <tr> <td>2시간</td> <td>NAIA3</td> <td>NAIA2</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">국제->국내</td> <td>1시간 30분</td> <td>NAIA2</td> <td>NAIA2</td> </tr> <tr> <td>2시간</td> <td>NAIA2</td> <td>NAIA3</td> </tr> <tr> <td>2시간</td> <td>NAIA3</td> <td>NAIA2</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">국내->국내</td> <td>45분</td> <td>NAIA2</td> <td>NAIA2</td> </tr> <tr> <td>2시간</td> <td>NAIA3</td> <td>NAIA2</td> </tr> <tr> <td>2시간</td> <td>NAIA2</td> <td>NAIA3</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">국내->국제</td> <td>45분</td> <td>NAIA3</td> <td>NAIA3</td> </tr> <tr> <td>1시간</td> <td>NAIA2</td> <td>NAIA2</td> </tr> <tr> <td>2시간</td> <td>NAIA2</td> <td>NAIA3</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">CEB</td> <td>국제->국내</td> <td rowspan="2">1시간 30분</td> <td colspan="2">Mactan-Cebu Intl Airport</td> </tr> <tr> <td>국내->국제</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">CRK</td> <td>국제->국내</td> <td rowspan="2">1시간</td> <td colspan="2">Clark Intl Airport</td> </tr> <tr> <td>국내->국제</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small; color: red; margin-top: 5px;">* 일부 항공편은 별도의 기준이 적용되오니, 예약 시 확인하시기 바랍니다.</p> | 연결도시 | 운항편 | 최소 연결시간 | 이용터미널 | | MNL | 국제->국제 | 55분 | NAIA2 | NAIA2 | 2시간 | NAIA2 | NAIA3 | 2시간 | NAIA3 | NAIA2 | 국제->국내 | 1시간 30분 | NAIA2 | NAIA2 | 2시간 | NAIA2 | NAIA3 | 2시간 | NAIA3 | NAIA2 | 국내->국내 | 45분 | NAIA2 | NAIA2 | 2시간 | NAIA3 | NAIA2 | 2시간 | NAIA2 | NAIA3 | 국내->국제 | 45분 | NAIA3 | NAIA3 | 1시간 | NAIA2 | NAIA2 | 2시간 | NAIA2 | NAIA3 | CEB | 국제->국내 | 1시간 30분 | Mactan-Cebu Intl Airport | | 국내->국제 | CRK | 국제->국내 | 1시간 | Clark Intl Airport | | 국내->국제 |
| 연결도시 | 운항편 | 최소 연결시간 | 이용터미널 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MNL | 국제->국제 | 55분 | NAIA2 | NAIA2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2시간 | NAIA2 | NAIA3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2시간 | NAIA3 | NAIA2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 국제->국내 | 1시간 30분 | NAIA2 | NAIA2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2시간 | NAIA2 | NAIA3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2시간 | NAIA3 | NAIA2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 국내->국내 | 45분 | NAIA2 | NAIA2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2시간 | NAIA3 | NAIA2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2시간 | NAIA2 | NAIA3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 국내->국제 | 45분 | NAIA3 | NAIA3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1시간 | NAIA2 | NAIA2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2시간 | NAIA2 | NAIA3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CEB | 국제->국내 | 1시간 30분 | Mactan-Cebu Intl Airport | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 국내->국제 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CRK | 국제->국내 | 1시간 | Clark Intl Airport | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 국내->국제 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 입국관련 | <p>1. 여권 유효기간이 출/도착일 기준으로 유효하면 탑승 가능(2015년 7월 15일 이후 여권 잔여기간 6개월 제한 규정 폐지)</p> <p>2. 무비자 : 체류기간은 30일까지 가능하며, 비자 관련 상세 문의는 주한필리핀 대사관 참조 (www.philembassy-seoul.com)</p> <p>3. 대한민국 국적인 승객의 필리핀 편도 입국시에는 VISA 필요 또는 리턴 티켓 소지</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 부서별 안내 | | | |
|-----------------------|--------------|--------------|--|
| 부서 | 전화번호 | 팩스 | 이메일 |
| 예약 발권 | 1544-1717 | 02-774-2155 | rsvn@philippineair.co.kr |
| ATR 발권 | 02-2085-8696 | 02-774-0544 | — |
| 여객 영업 | 02-2085-8718 | 02-774-8023 | sales@philippineair.co.kr |
| 수입심사 (BSP,ADM,ACM) | 02-2085-8695 | 02-774-2133 | — |
| 환 불 | 02-2085-8712 | 02-774-8022 | RFND@philippineair.co.kr |
| 그룹 데스크 | 02-2085-8719 | 02-774-2235 | — |
| 부산 사무소 | 051-464-7890 | 051-464-4770 | busan@philippineair.co.kr |

* 대기 전문 요청, REVALIDATION 요청, ATR 사전발권 신청은 워드팔 사이트 (<http://wpal.onfill.com>) 에서만 가능하니 참고바랍니다.